

seulement. La Caisse d'épargne postale, qui fonctionne dans toutes les régions du pays, comptait \$29,372,460 de dépôts le 31 mars 1960.

Organisation.—Le ministère des Postes comprend un siège de l'administration à Ottawa et des services d'exécution. Ceux-ci sont organisés en quatre régions relevant chacune d'un directeur régional qui représente sur place le sous-ministre des Postes. Le siège de l'administration compte sept directions: administration, exploitation, transports, contrôleur, génie et réalisations techniques, finances et personnel. Le maître de poste local s'occupe de l'activité et des écritures d'exploitation intéressant les bureaux de poste, ainsi que des services postaux locaux dans les centres urbains. Les fonctions administratives relativement aux services régionaux ainsi que toutes les inspections et les enquêtes relèvent des Directeurs de district du Service postal.

Le Service postal canadien dessert tout le pays, depuis Terre-Neuve jusqu'à la côte ouest de l'île Vancouver et depuis l'île Pelée (Ont.),—le point le plus méridional du Canada, —jusqu'aux établissements et missions reculées de l'Arctique. La poste aérienne au Canada assure un service de plusieurs envois par jour d'un littoral à l'autre et constitue une grande voie aérienne, depuis St-Jean (T.-N.) jusqu'à Victoria (C.-B.); à cette voie se rattachent des lignes secondaires et de correspondance qui rayonnent en tous sens et relient le réseau à la poste aérienne des États-Unis. Depuis le 1^{er} juillet 1948, tous les envois au pays, de première classe et pesant jusqu'à une once inclusivement, sont transportés par avion d'un endroit à l'autre si la livraison en est ainsi plus expéditive. Depuis le 1^{er} avril 1954, il en va de même pour tous les envois de première classe pesant jusqu'à 8 onces inclusivement. Le service aérien omnibus est pour plusieurs régions reculées du pays le seul moyen de communication avec l'extérieur. En 1960, le Canada comptait environ 41,069 milles de routes aéropostales et omnibus, comparativement à 39,633 en 1959.

Le principal moyen de transport est le chemin de fer. Le service ambulancier, qui emprunte environ 24,613 milles de voie ferrée, a parcouru en 1960 plus de 37,420,000 milles. Le tri des correspondances dans les wagons a occupé 781 postiers.

Le service rural a desservi directement environ 5,575 routes postales en 1960, soit 506,231 boîtes postales sur plus de 139,000 milles de parcours. L'itinéraire des routes postales, qui est généralement circulaire, s'étend sur une longueur moyenne de 25.2 milles. Le service postal a réalisé une amélioration sensible grâce au service des boîtes groupées assuré dans les régions rurales populeuses et les banlieues qui ne jouissent pas de la livraison à domicile. En 1960, quelque 2,500 services auxiliaires ont transporté le courrier entre les bureaux de poste, les gares, les quais et les aéroports, tandis que 2,007 services reliaient des bureaux non desservis par chemin de fer. Le transport routier prend de l'importance; plus de 340 services sont actuellement en activité; plusieurs ont remplacé ou réduit le transport ferroviaire. Sur la route, l'échange de courrier entre bureaux se fait à l'aide du porte-lettres classeur. En 1960, environ 820 services urbains de transport entre bureaux de poste, succursales et bureaux auxiliaires faisaient la levée des boîtes et livraient les colis. Les 10,100 entreprises de transport par voie terrestre ont parcouru environ 50,600,000 milles au cours de l'année. Les services de transport par voie terrestre sont exécutés à forfait, les contrats étant adjugés aux plus bas soumissionnaires suffisamment équipés.

Le service postal côtier est confié à 33 entrepreneurs qui longent la côte occidentale jusqu'à l'Alaska, et la côte orientale jusque dans le Nord du Labrador.

Mécanisation.—Les grands bureaux de poste du Canada sont en quelque sorte des usines industrielles où le courrier est reçu, oblitéré, transporté et expédié par des moyens semi-automatiques. Le convoyeur, le plan incliné automatique et autres dispositifs augmentent le débit de courrier sans accroissement de personnel; tous les nouveaux grands bureaux sont pourvus du dernier équipement mécanique. Même le facteur participe à la mécanisation; en effet, l'usage du triporteur (mi-motocyclette, mi-camion) a démontré que la livraison à domicile peut elle aussi se perfectionner. Dans la plupart des villes,